

Электрослав

26 января 1945 г.

Орган партбюро, завкома и дирекции завода имени К. Е. Ворошилова

№ 2 (757)

УЧЕСТЬ УРОКИ ПРОШЛОГО ГОДА

Годовой отчет за 1944 год составлен. Подробные и многообразные цифровые показатели и объяснительная записка с богатым фактическим материалом позволяют изучить и анализировать хозяйственную деятельность завода и наметить мероприятия для улучшения работы в 1945 г.

Как видно из отчета, коллективу работников завода в 1944 году удалось добиться хороших результатов не во всех звеньях хозяйственной деятельности завода.

Правда, имеются такие достижения, как рост выпуска продукции на 10.164 тонны по сравнению с 1943 годом, экономия нескольких миллионов киловатт-часов электроэнергии, некоторое снижение себестоимости продукции. Однако, государственная программа за 1944 год заводом не выполнена. В 1944 году имели место плохое извлечение хрома из руды, сверхплановые простои, перерасходование фонда зарплаты, высокие производственные расходы. Голько из за выпуска бракованной и несортной продукции завод в 1944 году потерял около 4 миллионов рублей убытку.

Плохое извлечение хрома из руды принесло заводу убытку около 5 миллионов рублей.

Только плохой и неслаженной работой цехов и отделов заводоуправления можно объяснить такой факт, как потеря заводом в 1944 г. около 3-х миллионов рублей, упущенных в виде штрафов, пени, неустоек и т. п.

В 1945 году коллективу работников завода надо много поработать, чтобы устранить все недостатки, так ярко выступающие в годовом отчете.

Точное соблюдение технологической инструкции, работа строго по графику дадут возможность выполнять программу, избежать брака и достигнуть плановой сортности.

Повышенное извлечение хрома из руды должно стать законом для наших ферросплавщиков. Надо раз навсегда покончить с разбазариванием ценнейшего сырья. В этом деле на помощь производственникам должны прийти наши рационализаторы и изобретатели.

Систематически следить и ухаживать за оборудованием, повышать его мощность, заставить его работать с полной нагрузкой, не допускать сверхплановых и добиться снижения плановых простоев—таковы задачи наших механиков и электриков в 1945 году.

Необходимо всемерно развивать стахановские ме-

тоды работы, повышать производительность труда, уплотнять рабочий день, строжайше соблюдать трудовую дисциплину и улучшать табельный учет.

Четкой слаженной работой отделов и цехов улучшить финансово-экономическое положение завода.

Не допускать перерасхода фонда зарплаты, повседневно следить за колебаниями и изменениями в составе фонда зарплаты, изучать в цехах причины перерасходов и своевременно их устранять. Огружать своевременно готовую продукцию, выписывать на нее счета без задержки, изжить штрафы за простои вагонов и за просрочку в оплате счетов на сырье и материалы. Добиться максимального сокращения накладных как цеховых, так и общезаводских расходов.

Полностью используем все имеющиеся на заводе резервы производства, мобилируем все на выполнение и перевыполнение программы выпуска продукции, чтобы Красная Армия поскорее добилась полной победы над гитлеровской Германией, чтобы наша великая Родина поскорее залечила нанесенные войной раны.

Главный бухгалтер завода
А. В. Ежов.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед к полной победе!

21 января исполнился 21 год со дня смерти величайшего гения человечества, организатора партии большевиков, основателя первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян—В. И. Ленина. 21 год под руководством ближайшего друга и соратника Ленина великого Сталина партия большевиков и советский народ неуклонно осуществляют заветы Ленина.

За это время, следуя заветам Ленина, под руководством товарища Сталина советский народ построил могучую социалистическую индустрию и добился победы колхозного строя в деревне.

За это время, следуя заветам Ленина, под руководством товарища Сталина, неустанно крепя ленинско-сталинскую дружбу народов, советский народ укрепил Союз Советских Социалистических республик, как могучее многонациональное государство, крепости которого может позавидовать любое государство мира.

Отечественная война советского народа против фашистской Германии оказалась великой проверкой всех сил на-

шей страны. Советское государство, созданное гением Ленина, вынесло это суровое испытание с честью.

Опыт войны показал, что экономическая основа советского государства оказалась несравненно более мощной, чем экономика вражеских государств.

С особой силой проявилась в дни войны нерушимая ленинско-сталинская дружба народов нашей страны, поднявшихся без различия национальности и вероисповедания на защиту своего социалистического отечества, на защиту великого дела Ленина-Сталина.

Любимое детище Владимира Ильича Ленина, героическая Красная Армия, ведомая гениальным полководцем мудрым стратегом маршалом Советского Союза товарищем Сталиным, добилась решающих побед над фашистской Германией, навсегда вышвырнула немецко-фашистских захватчиков из пределов нашей Родины и громит врага на его собственной территории.

21-ю годовщину со дня смерти Ленина советский народ встретил в дни нового торжества советского оружия, в

дни новых блестящих, невиданных в истории человечества побед Красной Армии овладевающей все новыми и новыми жизненными центрами врага. Недалек тот день, когда Красная Армия водружит знамя победы над центром фашистского логова—Берлином.

Но война еще не кончена. Великий Сталин учит нас не успокаиваться на достигнутом, призывает твердо помнить и выполнять ленинский завет: „Первое дело — не увлекаться победой и не кичиться; второе дело — закрепить за собой победу; третье — добить противника“. Великий Сталин говорит народу: „Победа теперь близка, но чтобы ее завоевать, необходимо новое напряжение сил“.

Следуя заветам великого Ленина, выполняя указания товарища Сталина, все советские люди должны еще упорнее, еще самоотверженнее крепить мощь родной Красной Армии, мощь своего социалистического государства.

Под непобедимым знаменем Ленина, под водительством великого Сталина — вперед к полной победе над врагом!

В ответ на новое мощное наступление Красной Армии на советско-германском фронте будем еще более упорно и самоотверженно крепить военную и экономическую мощь нашей советской Родины!

В ответ на блестящие победы Красной Армии

Весть о новых блестящих победах Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками вызвала большой подъем среди рабочих и ИТР цеха № 1. Обычные оперативные совещания бригад превратились в импровизированные митинги. Чувства глубокой любви и благодарности к Красной Армии и радости за освобождение населения Польши от ига гитлеровских людедов звучали в речах выступавших на митингах рабочих Бойко, Завьялова, Морева, Севастьянова и других.

„Сделаем все, чтобы победное знамя Красной Армии поскорее взвилось над столицей Германии Берлином подобно тому, как оно ныне развивается над столицей Польши Варшавой!“ — за-

кончил свое взволнованное выступление рабочий шихтовского двора т. Бойко.

В ответ на исторические успехи Красной Армии рабочие цеха № 1 приняли обязательства по досрочному выполнению январской программы производства.

Бригады печи № 2 тт. Плотников и Севастьянов обязались выполнить план в январе месяце на 103 проц. и сэкономить 5—3 проц. электроэнергии. Бригады печи № 4 тт. Коптева и Гавриленко обязались выполнить январскую программу на 105 проц. и сэкономить 7 проц. электроэнергии.

Парторг цеха № 1
Розниченко.

С НЕОСЛАБЕВАЮЩЕЙ ЭНЕРГИЕЙ

Стахановцы плавильных цехов, успешно закончившие программу 1944 года, с неослабевающей энергией борются за выполнение плана января 1945 года.

В цехе № 1 впереди других по выполнению плана и по экономии электроэнергии идут бригады тт. Сысолятина, Гавриленко, Коптева, Севастьянова, Плотникова, Гуськова, Левкина.

Бригада тов. Скворцова план 1944 года выполнила на 118,5 проц. электроэнергии сэкономила 26,5 проц., а за 18 дней января бригада план выполнила на 100,8.

Хорошо работают все 3 бригады печи № 4. Бри-

гада тов. Коптева, выполнившая план 1944 года на 111,1 проц., сэкономившая за год 15,5 проц. электроэнергии, за 18 дней января выполнила план на 107,8 проц., сэкономила 9,6 проц. электроэнергии. На 105,8 проц. выполнила план также и бригада тов. Гавриленко, сэкономившая 11,8 проц. электроэнергии. На 101,9 проц.—бригада тов. Сысолятина, давшая экономии электроэнергии 8,3 проц.

В цехе № 2 перевыполняют план в январе 1945 г. и экономят электроэнергию бригады тт. Паньжина, Подкорытова, Рязанова, Марочкина, Бабина, Иванова (12 печь).

СТАХАНОВСКИЙ ДЕКАДНИК

Заслуженным почетом и уважением пользуются комсомольско-молодежные бригады в ремонтно-механическом цехе: слесари бригады тов. Коростина, токари бригады тт. Арканова, Гелизидинова и Тегика. Не даром ремонтно-механический цех так часто занимает в социалистическом соревновании первое место среди вспомогательных цехов завода: в этом значительная заслуга и молодых ремонтников.

Из дня в день выполняя и перевыполняя график работ, молодежь помогает коллективу цеха точно в срок сдать и обкомовский заказ по изготовлению запасных тракторных частей, и важнейший заказ Ключевской фабрики, и заказ строителей теплофикации завода, и работы по ремонту оборудования плавильных цехов.

Воодушевленные новыми замечательными победами

Красной армии, комсомольцы ремонтно-механического цеха объявили с 20 по 30 января стахановский декадник высокой производительности в честь предстоящей отчетно-перевыборной конференции комсомольской организации завода.

По инициативе комсомольцев комсомольско-молодежные бригады ремонтно-механического цеха вызвали на социалистическое соревнование комсомольско-молодежные бригады цеха № 1 за поднятие производительности труда на 150 проц. и за первое место на выставке продукции, готовящейся ко дню общезаводской конференции ВАКСМ.

Комсомольско-молодежная бригада слесарей тов. Коростина обязалась на 2 дня раньше срока отремонтировать грей фер цеха № 2.

Комсорг РМЦ
Г. В. Медведев.

За дальнейшее увеличение выпуска ферросплавов

16 января на заводе состоялось совещание производственно-хозяйственного актива, который подвел итоги работы завода за 1944 год.

Весь 1944 год на заводе прошел под знаком борьбы за выполнение клятвы. Данной большевиками Челябинской области товарищу Сталину, борьбы за увеличение выпуска ферросплавов на 10 тысяч тонн против 1943 года. В результате напряженной работы коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода клятва вождю с честью выполнена: общий выпуск продукции в 1944 году по сравнению с 1943 годом оказался большим на 10164 тонны!

За 1944 год сэкономлено 3,9 миллиона кв.ч. электроэнергии. Экономия технологического и энергетического топлива составила 4725 тонн условного топлива. Производительность труда возросла по сравнению с 1943 годом на 3,7 проц. На 0,17 проц. плана снижена себестоимость продукции.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании ферросплавной промышленности наши цехи в 1944 году выходили 13 раз победителями, причем цех № 1 6 раз занимал первое место.

Но наряду со всеми этими достижениями в работе завода имелись и большие недостатки. Прежде всего приходится отметить, что план 1944 года выполнен только одним ферромолибденовым цехом. Государственная программа 1944 года заводом в целом не выполнена. Правда, основная причина невыполнения

заключается в том, что заводу в течение 1944 года сильно ограничивали отпуск электро-энергии. Если учесть все эти ограничения, план можно было бы считать выполненным на 100,7 проц. В действительности же план выполнен всего на 92,3 проц. Однако, и эта цифра выполнения плана по заводу могла бы быть при всех условиях гораздо выше, если бы не было ряда отстающих агрегатов и бригад. Ведь даже с учетом всех ограничений все же не выполнили плана коллективы работников печи 6 и 7 в цехе № 1, 11, 12 и 13 — в цехе № 2.

На общем проценте выполнения плана сильно отразились так называемые горячие простои печей, которые, хотя и снизились против 1943 года, но оказались выше плана 1944 года.

Хотя по заводу и сэкономлено около 4-х миллионов киловаттчасов электроэнергии, но в то же самое время цех № 2 перерасходовал 12,3 миллионов киловаттчасов!

Нормальной работе плавильных цехов сильно мешало плохое обслуживание их железнодорожным цехом. Неудовлетворительная работа железнодорожного цеха выразилась также и в превышении установленных норм простоев вагонов, за что одним штрафом уплочено заводом за год 165 тысяч руб.

В своем решении совещание актива призвало коллектив завода мобилизовать все силы, всю энергию на дальнейшее усиление помощи Красной Армии во имя скорейшего полного разгрома гитлеров-

ской Германии. Совещание признало, что первоочередной задачей завода в 1945 году должна быть задача дальнейшего увеличения выпуска ферросплавов и улучшения технико-экономических показателей, для чего необходимо будет добиться:

- а) увеличения использования хрома руды при производстве феррохрома на 10 проц;
- б) выполнения плана выпуска продукции в установленном плане ассортимента;
- в) обеспечения ритмичной работы цехов и плавильных бригад и выполнения плана уже с января 1945 года;
- г) резкого улучшения работы железнодорожного цеха;
- д) широкого развертывания работы по рационализации;
- е) полной ликвидации прогулов и дезертиства;
- ж) улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих и приведения в образцовое состояние рабочих общежитий.

В области капитального строительства совещание наметило на 1945 год следующую программу:

1. Ввести в эксплуатацию ферромолибденовый и электроремонтный цехи.
2. Реконструировать печь № 4.
3. Полностью закончить теплофикацию завода к 1 октября 1945 года.
4. Приступить к строительству шихтового двора и сушильного отделения для хромруды цеха № 1, а также к строительству экипировочного пункта и депо в железнодорожном цехе.

Не откладывая в долгий ящик

Очень досадно, когда видишь, какой вид имеет картофель, находящийся в нашем овощехранилище. Тот самый картофель, на который рабочие во время копки его нарадоваться не могли.

В прошлом году картофель был заражен фитофторой, и убрали его в дождь, поэтому он так гнил. В этом же году картофель был здоровый, сухой, чистый, и все таки сейчас он уже почти на 40-50 проц. сгнил.

Моя дочь получила 100 кг. картофеля. Свыше 30 процентов его пришлось сразу же выбросить. Остальной мы перемыли, и вот тогда-то и обнаружилось, что нет ни одного клубня, который не был бы побитым. Что же удивительного, что такой картофель так быстро загнивает?

Мне кажется, что основная причина порчи картофеля лежит в нехозяйственном отношении к нему во время уборки и перевозки. Когда обращались с ним так немилосердно, что будь на нем железная козурка, — и та бы не уцелела.

Когда картофель выбирали из земли, его складывали в корзины, но из корзины тут же на поле выбрасывали

через грохот в кучу. Из кучи лопатами (не всегда деревянными даже, а и железными часто) грузили его в машины. При этом пользовались и многорожковыми вилами да еще с острыми зубьями.

С машин картофель сбрасывали опять на землю у железнодорожного переезда, а оттуда уже тем же способом, т. е. лопатами и вилами грузили в вагоны.

При таком многократном перебрасывании картофеля редко какой клубень, конечно, мог сохраниться неповрежденным. И еще: так как при погрузке в машины и в вагоны картофель набирала с земли, то он оказался смешанным с большим количеством земли.

Так были созданы все условия для того, чтобы картофель загнил уже в пути, в вагонах и продолжал гнить и в овощехранилище.

Этот печальный урок руководству завода, ОРСа и подсобного хозяйства надо учесть, чтобы не повторилась та же самая история с урожаем будущего года.

Я считаю, что прежде всего надо раз и навсегда от-

казаться от перевозки картофеля навалом. Картофель прямо на поле (при условии уборки его в сухую погоду, конечно) следует насыпать в мешки.

Кроме того, что в мешки картофель будет сыпаться неповрежденный и без земли, такой способ перевозки дает возможность более рационально использовать автотранспорт, так как погрузка картофеля мешками займет меньше времени, чем погрузка его с земли лопатами.

Но где же, спрашивается, набрать столько мешков? Их потребуется, правда, много: примерно, тысяч около 40!

Мешки на заводе есть. Это — мешочки из-под концентрата, из которых можно сшить большие мешки.

Вот поэтому-то и следует заняться этим вопросом сейчас же, не откладывая в долгий ящик. Если дирекция завода теперь же даст складскому хозяйству задание заняться изготовлением мешков, то к моменту уборки урожая 1945 года их будет столько, сколько нужно будет.

С. Булгаков.

ЕЩЕ РАЗ О ТОМ ЖЕ

Уже не впервые мы поднимаем вопрос об открытии починочной швейной мастерской типа американки, но «воз и ныне там».

Когда на конференции по рабочему снабжению зам. нач. ОРСа т. Кузнецову задали вопрос об этой мастерской, был получен ответ, что ОРС открывать ее не будет, так как он не может, мол, расходовать новый материал на заплаты, и пусть такую мастерскую открывает тов. Иванов, потому что жильцы общежития ЖКО больше всего в ней нуждаются — раз, и потому, что в ЖКО имеются старые простыни и наволочки, могущие быть использованными в починочной мастерской — два.

Итак: «Иван кивает на Петра, а Петр на Ивана...» И все же приходится сказать, что никаких препятствий к открытию починочной мастерской ОРСом мы не видим, кроме упорного нежелания его руководителей не на словах, а на деле заботиться о бытовых нуждах трудящихся.

Не может служить для них оправданием даже и то обстоятельство, что им не отпускают нового материала для починочной мастерской. В ОРСе есть пошивочная швейная мастерская, а следовательно, и кадры, и необходимое оборудование, и лоскутки, остающиеся при раскрое нового материала. В крайнем случае, можно также обязать и тов. Иванова, чтобы общежития свое пришедшее в негодность постельное белье сдавали в починочную мастерскую ОРСа. Наконец, значительная часть заказов в такой мастерской могла бы выполняться и из материала заказчика.

Конечно, с точки зрения рентабельности это дело пустяковое, никаких больших прибылей ОРСу не сулящее. Однако, рабочий, в особенности молодой рабочий-одиночка, хочет иметь место, куда он смог бы сдать починить или проутюжить свой костюм, брюки, пальто и т. п., и ОРС обязан с этим считаться.

В. Мишуков.

ЗА ЧТО ОТВЕЧАЕТ НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ В СТОЛОВОЙ № 1

Очень часто завтраки и обеды в диетической столовой начинаются минут на 10—20 позднее положенного времени. Так, 14 января завтрак, вместо 9 часов, подали в 9 часов 25 минут.

Выяснить же, кто виноват в таком безобразном растранижении времени рабочих, обслуживаемых диетической, так и не удалось. Раздатчица тов. Грдина ссылаясь на то, что завтрак не был из кухни подан на раздатку, а повар говорил, что завтрак был готов ровно к 9 часам и что его почему-то не брали на раздатку.

В тот же день минут на 20 запоздали и с подачей завтраков в итеровскую столовую: не было хлеба.

Когда мы обратились к начальнику смены столовой № 1 тов. Пановой с жалобой на все эти безобразия, та спокойно нам ответила, что это ее не касается.

Интересно, за что же от-

вечает начальник смены столовой № 1?

Если начальник смены должен все время и внимание уделять обслуживанию рабочих и служащих в общей столовой, то надо прямо сказать, что и с этой задачей он справляется из рук вон плохо. За последнее время качество обедов в общей столовой резко ухудшилось. На первое подается водичка, неизвестно почему именуемая иногда супом, иногда щами. Если на второе по меню идет мясо, то это в большинстве случаев солонина, которую перед приготовлением совершенно не вымачивают, и соли в ней больше, чем мяса. Сильно раздражают обедающих большие очереди у хлебобрезки.

На все эти безобразия директору столовой тов. Зырянову следовало бы обратить самое серьезное внимание.

Контролеры.

Где же охрана труда?

Так называемый «больной путь», т. е. тупик, на котором ремонтируются вагоны, находится так близко от главной магистрали, по которой идут составы с горячим шлаком, что вагоноремонтникам постоянно грозит опасность быть изувеченными. Несколько месяцев тому назад кусками свалившегося шлака были серьезно ушиблены слесари Гордиенко и Харин.

Казалось бы, что перевести тупик для ремонта вагонов в более спокойное место, — не такое уже сложное дело, но у наших руководителей до этого никак «руки не доходят».

Часто можно услышать от них такие отговорки:

«Вот построим новое депо, тогда и «больной путь» новый уложим». Новое депо, — оно, конечно, неплохо, Да... только: «Улита едет, — когда-то будет.»

Неужели для того, чтобы создать безопасные условия для работы вагоноремонтников, надо обязательно дожидаться серьезного несчастного случая? Где же наш инспектор по охране труда?

Зам. нач. паровоз. депо

А. С. Дробязко.

Редакционная коллегия

ФБ91675 Тип. з-да ферросплавов