

# ЭЛЕКТРОСПЛАВ

28 сентября 2017 г. № 10



## ЮБИЛЕЙ



Сергей Дигин

Проходя по помещениям ЦЭРТ, понимаешь, как тут все продумано. Почти все основные участки находятся под одной крышей, то есть все здания действительно объединены в один цех: с АБК попадаешь сразу в ремзону, где уже стоят на ремонте несколько машин; к общей ремзоне примыкают агрегатное (ремонт КПП, элементов трансмиссии и т.д.) и моторное отделения (ремонт двигателей) со своими помещениями. Из ремзоны переходишь в помещение, где производится техобслуживание грузовых автомобилей, затем оказываешься на большой крытой стоянке с шиномонтажным и сварочным постами. А с другой стороны крытой стоянки стоит еще одна большая линия, предназначенная для ремонта и ТО автокранов и автобетоносмесителей. И, конечно же, есть у цеха еще и другие здания: участок спецтехники, участок для ремонта и обслуживания импортной техники, диспетчерская и т.д. Огромный комплекс транспортной службы.

Все это функционирует как один большой отлаженный механизм, и трудно поверить, что 50 лет назад, когда ЧЭМК уже считался большим предприятием, известным на всю страну, ничего этого не было, а создано было благодаря энтузиазму и большому трудолюбию работников нашего комбината! Первый начальник цеха (а в первое время цех назывался ЦТМ – цех технических машин) Геннадий Егорович Спиридонов рассказывает: «В 1967 году решением правительства были упразднены Совнаркомы: Совет министров СССР своим постановлением разрешил промышленным предприятиям забрать ранее переданный автотранспорт и здания гаражей у производственных автопредприятий (в Челябинске – это ЧПАТО-1, ЧПАТО-2 и т.д.), что и попытался сделать директор ЧЭМК В.Н. Гусаров. На основе участка цеха ЖДТ создали ЦТМ, который начал свою работу 1 сентября 1967 года. Меня назначили начальником нового цеха. Затем, с целью забрать автотранспорт и здание гаража от ЧПАТО-1 на комбинат, Гусаров дал мне юриста и послал нас в ЧПАТО-1 получать бывшее наше имущество. Директор ЧПАТО-1 Блинов и главный инженер Усов встретили нас, как гово-

рится, во всеоружии: представили нам список передаваемых машин, и когда мы пошли по автоколоннам осматривать эти автомашины, то поняли, что нам отдадут один хлам – только на списание! И еще хуже по зданию гаража – оказалось, что оно передано безвозмездно в собственность ЧПАТО-1, в акте передачи стоят подписи наших ответственных начальников, а поэтому все здания гаража передаче не подлежат!»

Пришлось строить на территории комбината автотранспортный цех с нуля (кстати, с 1970 до 2012 года цех именно так и назывался – АТЦ). «Ремки», как выразился

ки, а сверху – электротали, кранбалки. Таких гаражей, по красоте отделки и оснащённости гаражным оборудованием, еще не было в нашей области. Посмотреть на новый гараж в день было по несколько делегаций со всех областных автохозяйств. Первые – с трубопрокатного и металлургического заводов. На ЧТПЗ и ЧМЗ еще не было своих гаражей; посмотрев наш, они сразу начали их строить».

Г.Е. Спиридонов управлял цехом 31 год! После него начальником подразделения был его воспитанник П.Ш. Любченко, затем В.В. Веденяпин, В.С. Горозий. С октября 2012 года цехом

специальное подразделение для этой работы – моторное отделение. Есть и агрегатное отделение. По согласованию с гендиректором мы ремонтируем даже технику, которая комбинату не принадлежит. К примеру, технику подрядчиков, работающих на ЧЭМК. Подрядчики покупают запчасти, а мы предоставляем специалистов. Ремонтируем, а комбинат выставляет счет подрядчику за оказанные услуги.

ЦЭРТ – это своеобразный отдельный мир на комбинате, деятельность которого жестко регламентируют и контролируют такие государственные ведомства, с

линию транспортное средство, берет на себя ответственность за то, что оно технически исправно, поэтому он проверяет путевые листы, отметки медицинских работников, техническое состояние, и только потом выпускает. Кроме того, сейчас усилила контроль над транспортными службами предприятий Транспортная инспекция. Требования стали суровые – обязывают оснащать машины дорогостоящим оборудованием. К примеру, тахографами, которые осуществляют контроль режима труда и отдыха водителя. У каждого водителя грузового автомобиля и автобуса есть личная карта водителя, которая вставляется в тахограф при начале работы. Инспектор ГИБДД, остановив автомобиль, может по этой карте узнать информацию о его перемещениях, длительности нахождения в пути и продолжительности остановок, а также о скоростном режиме автомобиля. Помимо этого, на грузовой транспорт, который выезжает на федеральные трассы, мы обязаны устанавливать бортовое устройство «Платон» для оплаты проезда по этим дорогам.

Да, ЦЭРТ, что ни говори, очень отличается от остальных цехов комбината. Здесь даже цеховые подразделения называются по-своему, как это принято на транспортных предприятиях, – колоннами. Каждая колонна выполняет различные задачи и поэтому эксплуатирует разные виды транспорта. Люди здесь работают трудолюбивые. По инициативе администрации цеха совместно с профсоюзным комитетом к 50-летию юбилею были подготовлены благодарственные письма для поощрения ветеранов цеха, а также в честь юбилея подразделения руководство цеха и цехком решили деньги, выделенные комбинатом на юбилей, использовать на поощрение работников, отработавших в цехе более 10 лет. Таких сейчас в ЦЭРТ 16 человек! Награждение проходило в торжественной обстановке перед всеми коллегами и создало людям хорошее настроение перед тем, как очередной раз выехать на линию!

## И снова – на линию!

**Первого сентября, когда в стране начался новый учебный год и школьники пришли на линейки, у нас на комбинате тоже был праздник – не столь масштабный, но для работников транспортной службы не менее приятный – цех эксплуатации и ремонта транспорта (ЦЭРТ) отметил полувековой юбилей!**



**Заместитель начальника ЦЭРТ Игорь Устьянцев (справа) награждает водителя грузового автомобиля Александра Крутася**

Гусаров, у ЧПАТО-1 брать не стали, а закупили на валютные деньги новые самосвалы, бортовые автомашины, цементовозы, тракторы, автобусы, автокраны и т.д. Директор комбината дал задание своему заместителю по капитальному строительству П.М. Каминскому подобрать типовой проект гаража для строительства. Весной 1969 года УКС начало строительство хозспособом, то есть своими силами, и 1 сентября 1970 года здание гаража было сдано в эксплуатацию с высоким качеством выполненных строительных работ.

«Особенно нужно отметить, – рассказывает Спиридонов, – что впервые в строительной практике все ремонтные каналы на линии ТО-1 и ТО-2 в ремонтных мастерских были облицованы красивой кафельной плиткой, а освещались красивыми люминесцентными светильниками. Во всех ремонтных каналах установлены гидроподъемники, механические подъемни-

руководит Сергей Николаевич Дигин. В тот же период произошло последнее переименование цеха – в связи с передачей технологического транспорта из АТЦ и ЦТТ в подразделения комбината и в целях оптимизации численности управленческого и обслуживающего персонала на основе этих цехов был создан ЦЭРТ.

– Основная задача ЦЭРТ – эксплуатация транспорта, обеспечение производства плавильных цехов перевозками инертных материалов, готовой продукции, – рассказывает Сергей Дигин. – Второе направление деятельности ЦЭРТ – ремонт всей техники, находящейся как на комбинате, так и в промышленной группе предприятий ЧЭМК. Сейчас у нас находятся на ремонте двигатели с «Кузнецких ферросплавов», с «МетАгломерата». Наши специалисты по заявкам выезжают на другие предприятия холдинга, диагностируют оборудование на местах. У нас есть

деятельностью которых большинство работников других цехов комбината могут столкнуться только вне работы: ГИБДД, Управление Ростехнадзора при министерстве сельского хозяйства, Транспортная инспекция, Ростехнадзор. Вся деятельность регламентируется приказами Министерства транспорта, правилами ГИБДД и постановлениями правительства РФ.

– Все водители проходят обучение и ежегодную проверку знаний ПДД, – объясняет Александр Бычков, председатель цехового комитета. – Должностные лица обучаются на курсах повышения квалификации в Автомобильном учебном комбинате на улице Российской, с последующей аттестацией в Транспортной инспекции. Весь транспорт ЧЭМК регулярно проходит техосмотр, страхуется по ОСАГО. Работа водителей строго контролируется, начиная с выпуска транспортного средства на линию. Мастер контрольный, выпуская на

Фото

Александра КОНДЫРЕВА



Александр Бычков



## □ КОНКУРС

В последнее время общественная жизнь на комбинате становится все активнее, работники ЧЭМК увереннее участвуют не только в заводских мероприятиях, но и в конкурсах городского и областного масштаба. И добиваются там успеха! О некоторых конкурсах мы вам здесь и расскажем.

### Наш Михаил – среди лучших!

Недавно стали известны результаты прошедшего в августе в Магнитогорске областного конкурса профгруппиров Горно-металлургического профсоюза России. От нашего предприятия в этом конкурсе участвовал работник цеха № 8 Михаил Долгушев, который впервые был отправлен профкомом ЧЭМК на подобное мероприятие. Какова же была радость профсоюзных деятелей комбината, когда пришла новость об успешном выступлении Долгушева, ведь Михаил занял призовое III место среди профсоюзных групп численностью до 50 человек!

Как известно, профгруппировки – это важнейшее звено в структуре профсоюзов, именно с него начинается профсоюзная деятельность. Это активисты, к которым обращаются работники со своими проблемами, они владеют ситуацией



Михаил Долгушев (на переднем плане) во время посещения профгруппировками ММК

на рабочих местах, в структурных подразделениях. Долгушев работает в энергослужбе восьмого цеха, и в его профактиве около 40 человек.

– В первый конкурсный день мы побывали на экскурсии по ММК, – рассказывает Михаил. – Ознакомились с работой доменной печи, посмотрели на их новый огромный цех ЛПЦ-11. Во второй день проходил сам конкурс. Все мы, представители разных предприятий области, рассказывали о том, как у кого налажена профсоюзная работа и что мы сами для улучшения ее качества делаем. Я в начале своей речи поделился тем, какое впечатление произвела на меня домна (такой огромный агрегат увидел впервые), поблагодарил магнитогорцев за радушный прием и рассказал про деятельность нашего профкома, про молодежную и спортивную организации при профкоме, про то, как ведется профсоюзная деятельность на комбинате, как эту деятельность веду я сам. Немного растерялся в концовке своей речи – все-таки впервые участвовал в таком мероприятии.

В выступлении профгруппировки оргкомиссия большое значение придала умению этого человека расположить к себе людей. А Михаил Долгушев, несомненно, обладает таким качеством. И если учесть, что он еще и председатель спортивной комиссии и уже успешно занимается развитием спорта в масштабах всего комбината, то понятно – потенциал его общественной деятельности очень высок, и, несмотря на смазанную концовку выступления, он понравился руководителям обкома ГМПР.

### Счастливая семья Ляйсан Буйновой

К Дню города Союз женщин Челябинской области организовал фотоконкурс «Счастливая семья в красивом городе». И в этом конкурсе призовое II место заняла работа «Сердце в центре города» сотрудницы ПКУ нашего предприятия Ляйсан Буйновой!

– О конкурсе узнала из объявления в официальной группе АО «ЧЭМК» в социальной сети «ВКонтакте», – рассказывает Ляйсан. – И когда увидела объявление, решила, что как будто специально для нас этот конкурс проводят! Ведь накануне у моего племянника был день рождения, и его мама – моя сестра Эльмира – организовала фотосессию, в которой участвовала вся наша семья! Фотографировались в сквере Бульвара Славы, возле администрации Челябинской области.



На фотографии в центре нашей семьи мой племянник Даниил, а мы все, объединившись, стоим и смотрим на него. У Даниила на футболке нарисовано сердечко – символ любви. Фотографию я назвала «Сердце в центре города», потому что вся наша семья тоже как одно большое любящее сердце. Эту фотографию я выслала на электронную почту организаторов конкурса, а они выложили ее на официальном сайте ОТВ. Большое спасибо коллегам, ведь за нас голосовало все ПКУ! Многие интересовались, как наши успехи в конкурсе. Было очень приятно!

Отметим, что Ляйсан и Эльмира работают в ПКУ, их мать, Альфия Давлиева, – в заводоуправлении, а отец, Идрис Давлиев, – в крановой службе.

### Поют все!

Еще поведаем о том, что работница нашего предприятия бухгалтер заводоуправления Гульнара Абушамина, которая весной победила в заводском конкурсе «Весенний поцелуй» и участвовала вместе с другими вокалистами комбината в мюзикле «Веселая плавильница» на День металлурга, в данный момент принимает участие в вокальном конкурсе областного масштаба «Поют все», проводимом тем же телеканалом ОТВ. Желающие могут зайти на официальный сайт телеканала в раздел «Конкурсы» и послушать выступление Гульнары и других участников.

## □ МЕРОПРИЯТИЕ

# Молодёжные инициативы – на радость детям!

Молодежная комиссия при профкоме ЧЭМК снова провела для детей работников комбината ежегодное мероприятие – «Осенний марафон». Этот детский праздник, состоявшийся 16 сентября, был приурочен к началу осени и школьной учебы.

Площадкой мероприятия стал стадион ЧЭМК. Сюда вместе с родителями приехали дети от 4-х до 13 лет. Для них ребята и девушки из молодежной комиссии профко-



ма подготовили насыщенную программу, заменили часть прошлогодних конкурсов на новые. При прохождении всех этапов «Осеннего марафона» детишки должны были получить фразы, из которых требовалось составить загадку и отгадать ее.

Ласковое солнце, яркие краски золотой осени на набережной реки Миасс и музыкальное сопровождение из детских советских мультфильмов с самого начала создали всем отличное настроение. Ребята младшего и среднего школьного возраста стали участниками многочисленных конкурсных состязаний. «Меломаны», «Веселая рыбалка», «Путешествие по лабиринтам» (доставить шарик в коробке-лабиринте до выхода и пройти с завязанными глазами по лабиринту с помощью подсказок команды), «Ворошиловский стрелок» (поразить шарики дробинками), «Лыжные гонки», «Рассчитайся по порядку» (на спины участников команды прицеплялись цифры вразнобой – не зная цифру на своей спине, надо построиться по порядку). Все задания мальчишки и девочки, объединенные в команды (а всего получилось 9 команд), выполняли дружно и весело. Одним из самых популяр-

ных оказался конкурс «Городки» (сбить все кегли мячиком), а самым увлекательным и эмоциональным – «Всемирная паутина» (дети, связанные «по рукам и ногам», преодолевали препятствия в виде натянутых и спутанных веревок).

Многочисленные спортивные задания были рассчитаны на то, чтобы дети показали смекалку и командный дух. В этом им помогали «вожатые» – прикрепленные к каждой команде молодые профсоюзные активисты и председатели цехкомов комбината.

Настоящим украшением праздника стали самые маленькие участники – дети до 5 лет. Для них и их родителей профактивисты-аниматоры Ксения Савицкая и Екатерина Худякова устроили конкурсы, изостудию на асфальте, «малышковый» мастер-класс по изготовлению фигурок из надувных шариков и аквагрим от художницы Татьяны Новожиловой.

Кульминацией праздника стала церемония награждения. Победила команда «Медведи», 2-е место – у «Чипполино», 3-е место – у «Чэмчат». Призеры получили игры для семейного досуга. Не остались без подарков и все остальные участники. Плюс ко всему – приобр-

етенный ценный опыт командного взаимодействия, координации действий – опыт, всегда полезный во взрослой жизни и особенно ценный в профсоюзе. Малыши тоже не остались без подарков.

Акция была проведена молодежной комиссией при профкоме ЧЭМК при содействии профкома, а также при финансовой поддержке администрации комбината.

«Молодежка» ЧЭМК традиционно накануне начала учебного года проводит праздничные мероприятия для первоклассников – детей работников комбината. Но в таком формате, в том числе с участием совсем маленьких ребят, акция проводится лишь во второй раз. Ежегодное мероприятие пришлось по вкусу детям и их родителям. Ну а для того, чтобы все так хорошо получилось, ребятам из молодежной комиссии пришлось хорошенько подготовиться! Не обошлось без субботника накануне мероприятия. Все старательно наводило порядок на территории стадиона и рисовали на асфальте разметку для конкурсов («Классики», «Лабиринт»).

– По просьбам родителей мы решили продолжать «Осенний марафон» и в следующие годы, – го-

ворит председатель молодежной комиссии Екатерина Коптева. – И совершенствовать его, обновляя конкурсы. Благодаря всех ребят, занимавшихся субботником и организацией праздника. Отдельная благодарность председателю профсоюзного комитета ЧЭМК Олегу Сергеевичу Дегтяреву за получение разрешения от администрации города на проведение этого мероприятия. Мы рады приносить радость детям. Их улыбки стоят всех трудностей, связанных с организацией праздника!

Молодежная комиссия при профкоме ЧЭМК. Фото Александра КОНДЫРЕВА





## СПОРТ

### Велоспорт

Речь в этой заметке о велогонке, но сначала мы отвлечемся на ...чай! Лондон, как известно, является чайной столицей мира, поэтому там издавна существуют чайные традиции. Одна из главных таких традиций «five-o'clock» – «пятничасовое» чаепитие, устраиваемое по всей Британии. В 17.00 закрываются магазины и учреждения, офисы и банки – все пьют чай. Ни один руководитель не рискнет запретить своим подчиненным сделать перерыв на чашечку чая в пять часов дня: подобный шаг может негативно сказаться на отношениях внутри коллектива. К чему мы вспомнили англичан с их чаем в спортивной заметке? К тому, что для Евгения Калмыкова (цех № 2) и Сергея Мещерякова (ЭРЦ) «five-



Сергей Мещеряков  
во время соревнований

o'clock» означает совсем другое – изматывающий веломарафон, ведь именно так его организаторы назвали эти соревнования, прошедшие в последний жаркий день года 3 сентября в курортном месте «Солнечная долина», что под городом Миассом. Только если в Англии это выражение означает время суток, то здесь – это продолжительность времени. Пять часов непрерывной езды по пересеченной местности,

и чего только на этой пересеченной местности не было: и трава, и асфальт, и камни, и песок, и мостики, и высокие подъемы – крутые спуски по горам!

– Одним из самых приятных элементов трассы я считаю стройку, – вспоминает Сергей Мещеряков. – На вершине одного из подъемов трасса проходила через первый этаж строящегося дома, в котором еще нет ни окон, ни дверей, но уже есть перекрытие второго этажа. Въезжали в один проем, проезжали метров 15–20 в темной прохладе этого дома, что было очень приятно после 30 градусного пекла улицы. Но этот «релакс» длился всего несколько секунд, и вскоре, через другой проем, мы возвращались под палящее солнце, максимально сосредоточиваясь на крутой спуск!

И Мещеряков, и Калмыков любят кататься на велосипеде, в теплое время года наматывают километраж на своем железном «коне» на работу – с работы (Сергей живет в Ленинском районе, а Евгений – возле областной больницы), но на соревнованиях кросс-кантри они стали участвовать не так давно. Конечно, тяжело соревноваться с сильными спортсменами, которые на велогонках уже стали асами. Но у наших ребят есть амбиции, и на трассе они борются до последнего. Правда, и за успехи приходится платить немалую цену. Жара и трудоемкость трассы (ее длина составляла около 7 км) здорово выматывали спортсменов!

– Камни – это обязательный атрибут этих гонок, – рассказывает Евгений Калмыков. – В некоторых местах их специально накидали! Я в одном месте остановился и раскидал их в сторону, чтобы в следующий раз проехать нормально, не проколов колеса!

Колеса, кстати, Евгений успел проткнуть об острые камни аж три раза за гонку! Каждый раз приходилось тратить время на ремонт. Но если бы это было самым неприятным! Последнее повреждение велосипеда Калмыков получил во время падения. Трасса проложена через те же горы, где зимой люди катаются на лыжах. Во время спуска с них Евгений обычно вставал на педали и зажимал ногами сиденье, чтобы ноги не дергало. Но после нескольких кругов было уже очень

тяжело забираться в подъемы, и когда он осилил очередной, то во время спуска решил расслабиться, а делать этого нельзя. Ноги у Калмыкова слетели с педалей, и он не справился с управлением. Еще хуже получилось у Мещерякова. Он долгое время держался в группе лидеров – до того момента, пока не проткнул колеса. После ремонта попытался сократить отставание от фаворитов и совершил рискованный маневр. Во время одного из затяжных спусков по узкой тропинке Сергей пошел на обгон другого участника соревнования, но попал на камни и тоже не справился с управлением. Тут уже сказались усталость рук, из которых он выпустил руль. Гонку после этого продолжить не смог.

И хотя оба наших велогонщика получили травмы на этих соревнованиях, это ни в коей мере не отбило у них желания участвовать в подобном и дальше! Калмыков за отведенное время проехал 10 кругов (12 место), Мещеряков до падения успел преодолеть 9 (15 место), а победитель проехал 18! И теперь наши подумывают, как бы улучшить свои показатели. Такая вот тяга к спорту и успеху!

### Футбол

Сентябрь оказался богат событиями на футбольную тему. Для болельщиков, несомненно, стало большим событием, что в Челябинске с 19 по 24 сентября гостил кубок мира ФИФА, то есть тот самый трофей, за который на чемпионате мира по футболу борются национальные сборные. В ТРК «Алмаз», где он выставлялся на всеобщее обозрение, люди выстраивались в огромную очередь, чтобы сфотографироваться с ним. Наверняка многие работники ЧЭМК тоже сделали заветные фотографии, поэтому представители спортивной комиссии при профкоме комбината предлагают всем счастливицам размещать эти фотографии на страничке спортивной комиссии «ВКонтакте».

Другая хорошая футбольная новость для любителей футбола на комбинате – это то, что команда «Металлург-ЧЭМК», представляющая наше предприятие на городском любительском футбольном турнире «8x8», в этом сезоне играет в Высшей лиге данного соревнования! Если помните из наших



публикаций, в предыдущие годы «Металлург» играл в первой лиге и наивысшего успеха достиг в прошлом сезоне, заняв в ней 4 место. Первые две команды напрямую попали в высшую лигу, а «Металлург» и «Дина», занявшая 3 место, играли в стыковых матчах против команд высшей лиги, занявших соответствующие места с конца турнирной таблицы в своей лиге. И «Металлург» и «Дина» эти матчи проиграли, оставшись в своем дивизионе. Но перед самым началом нового сезона пришла неожиданная весть. Команда высшей лиги «Содружество Урала», которая обыграла «Дину» в «стыке», вдруг отказалась от участия в турнире, сделав тем самым подарок «Дине», у которой появилось теперь уже право, а не возможность, участвовать в элитном дивизионе. Непонятно, чем руководствовались, принимая свое решение игроки «Дины», но и они неожиданно для всех отказались от участия в высшей лиге, предпочтя остаться в первой! В этой ситуации право на место в элите любительских команд Челябинска получил наш «Металлург». И надо сказать, что даже в нашей команде прозвучали робкие мнения о том, что не стоит ввязываться в эту «авантюру», ведь в первой лиге чезмовцы уже достигли такого уровня, что могут обыграть любую команду, а на некоторых командах и вовсе «отдохнуть», выставив резервный состав. Здесь же придется бороться на максимум в каждой игре, чтобы не стать «мальчиками для битья». Но эти мнения были одиночными, а большинство ребят в «Металлурге» для того и играли в «стыке», чтобы попасть в элиту.

16 сентября в ходе 1 тура «Металлург-ЧЭМК» сыграл первую игру в высшей лиге. Соперником были «Челябинские тигры», команда, стабильно занимающая призовые места в чемпионате и доходившая до стадий полуфинала-финала Кубка «8x8». На первой же минуте нападающий нашей команды Евгений Валеев забил первый гол «Металлурга» в сезоне! Наш вратарь Михаил Долгушев в этом матче отбил пенальти! Но все же этих подвигов не хватило для удовлетворительного результата – «Металлург» проиграл со счетом 1:3. Однако главное, что мы после этого матча услышали от наших ребят: «Играть и выигрывать у таких команд можно. Нам это по силам!»

Скажем еще, что начался скоротечный внутренний чемпионат ЧЭМК по мини-футболу. Участвуют всего пять команд: сборная «Металлург-ЧЭМК», «Спартак» (8 цех), «Антихайп» (7 цех), «Искра» (7 цех) и команда второго цеха. После трех туров уверенно лидирует «Металлург-ЧЭМК», но если команде цеха № 2 удастся в последнем туре его обыграть, то чемпионом станет «Цех № 2», который пока на втором месте. Так что ждем решающей игры!

### Волейбол

С 14 сентября во Дворце спорта ЧЭМК возобновились еженедельные, организуемые профкомом комбината для членов профсоюза, тренировки по волейболу. Спортивная комиссия уже ведет переговоры с городскими организациями о проведении товарищеских игр между нашими работниками и командами других предприятий.

## ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

Совсем скоро состоится очередной осенний турнир АО «ЧЭМК» по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?», и мы накануне этого события предлагаем желающим потренироваться в логическом мышлении, проверить свою эрудицию. Здесь предложены три вопроса, пожалуйста, подумайте, ответы на них можно посмотреть на 4 странице этого же номера. Кстати, если мы получим одобрение читателей, то эту рубрику с вопросами можно сделать регулярной.

#### Вопрос 1

В 1960 году в СССР специальная комиссия тестировала разные группы людей на способности к работе в экстремальных условиях. Четвертое место заняли полярники, третье – альпинисты, второе – водолазы... А кто занял первое?

#### Вопрос 2

Некто Петр Рычков как-то в конце XVIII века поймал возвращавшуюся вечером со стадом козу, проделал с ней одну процедуру, после чего позвал жену и предложил ей воспользоваться плодами процедуры. Получилось замечательно, и скоро жена получила медаль «Вольного экономического общества России». С того времени и началась громкая слава того, что получилось у жены. Возле какого города жили Рычковы?

#### Вопрос 3

В 1926 и 1948 годах Германия была наказана за развязывание войн так же, как когда-то была наказана Спарта. Что это за наказание?



## К ДНЮ ГОРОДА

### Как чехи и словаки захватили Челябинск

**Сразу успокоим болельщиков хоккея, чтобы они не ринулись в просторы Интернета искать новости о новых назначениях и приобретениях в команде «Трактор». То, что написано в заголовке, надо понимать в прямом смысле. Был такой период в истории нашего города, когда иностранные солдаты напали на представителей официальной власти и взяли под контроль Челябинск! Уделим этому эпизоду истории внимание, потому что люди старшего поколения знают о данном событии из учебников однобокую информацию, а молодежь ... в подавляющем большинстве не знает о нем ничего!**

Итак, в период с 27 мая 1918 года по 24 июля 1919 года городом управляли антибольшевистские силы, которым помогли прийти к власти военные 3-го и 6-го стрелковых полков Чехословацкого корпуса. Как же такое вообще могло произойти? Где на политической карте Чехия и Словакия, а где Челябинск!

Одной из главных причин этого события был как раз тот факт, что 100 лет назад на политической карте Челябинск уже существовал, а Чехии и Словакии еще не было! Такой расклад теперь многим (особенно тем, кто бывал в этих государствах) может показаться странным, ведь понятно, что и чехи, и словаки – древние народы со своей древней культурой. Но таковы уж перипетии истории. Племя чехов создало свое Чешское государство в конце IX века, но в Средневековье эта страна оказалась под властью германских императоров. То же самое и у словаков, только этот народ известен еще с VII века, но вплоть до XX столетия Словакия не имела политической самостоятельности и входила в состав разных держав. В XVII–XIX веках Чехия вместе со Словакией растворилась в государстве, которое сначала называлось Австрией, а затем Австро-Венгрией (Венгрии, в отличие от Чехии и Словакии, австрийцы автономия предоставили).

Как мы знаем, в Первой мировой войне страны Антанты (Россия, Франция, Англия) воевали против держав Тройственного союза (Германия, Австро-Венгрия, Италия); в 1915 году Италия вышла из этого союза, зато к нему присоединились Болгария и Османская империя. Чехи, проживавшие на территории Российской империи, поняли, что настало благоприятное время для борьбы за национальную независимость и с позволения командования Русской армии создали Чешскую дружину, выросшую вскоре за счет пленных и сбежавших от австрийцев чехов и словаков до размеров многотысячного Чехословацкого корпуса, воевавшего на стороне России против Австро-Венгрии и Германии.

После Октябрьской революции чехословацкие легионеры оказались в сложном положении, так как пришедшие к власти большевики стремились выйти из войны, что противоречило целям Чехословацкого корпуса. С декабря 1917 года на основании декрета французского правительства Чехословацкий корпус в России был формально переподчинен французскому командованию и получил указание о необходимости отправки во Францию. Тем не менее, попасть во Францию эти легионеры могли лишь через территорию России, где на тот момент повсеместно была установлена советская власть. Чтобы не испортить отношений с Советским правительством командование корпуса отказалось от сотрудничества с белым движением. Все силы оно направило на эвакуацию корпуса во Францию. Самым коротким маршрутом был морской – через Архангельск и Мурманск, однако от него отказались из опасений нападения немцев. Совместно с Советским правительством было решено беспрепятственно направлять чехов и словаков по Транссибирской железной дороге до Владивостока и далее через Тихий океан в Европу.

(Окончание на 4-й стр.)





(Окончание.  
Начало на 3-й стр.)

## Как чехи и словаки захватили Челябинск

вероятно, что они уже уезжают, стали бросать тяжелыми предметами в наших стрелков и ранили одного стрелка 6-го полка. Наши вытащили их из вагонов, одного убили и девять ранили. Немного попало подвернувшегося красноармейцу, но его спас наш офицер. Думаю, что из-за всего этого еще будут неприятности. Надо скорее отсюда уезжать, но скоро это вероятно не удастся. Ждем известий из Москвы о результатах переговоров по поводу Архангельска».

Созданная советскими властями следственная комиссия допросила чехословацких солдат, стоявших в тот злополучный день в карауле. Те все обвинения в свой адрес отвергли, и тогда советские работники задержали десятых чехословацких солдат и отправили их в тюрьму. Это известие вызвало волнение в чехословацких эшелонах. Двое солдат и офицер корпуса, отправившиеся на переговоры об освобождении своих товарищей, также оказались под арестом. Дальнейшие события называют началом мятежа Чехословацкого корпуса. Легионеры вечером 17 мая заняли весь центр города, окружили здания, где располагались советские учреждения (в частности «номера Дядина» – здание, современным челябинцам известное, как ГУВД), и, угрожая применить силу, добились освобождения своих однополчан.

На основании инцидента нападения на представителей советской власти в Челябинске из Москвы 25 мая последовала телеграмма с приказом председателя Реввоенсовета Л.Д. Троцкого «всем совдепам по линии от Пензы до Омска», который не оставлял никаких сомнений в решительных намерениях большевиков: «...все советы по железной дороге обязаны под страхом тяжелой ответственности разоружить чехословаков. Каждый чехословак, который будет найден вооруженным на железнодорожных линиях, должен быть расстрелян на месте; каждый эшелон, в котором окажется хотя бы один вооруженный, должен быть выгружен из вагонов и заключен в лагерь для военнопленных...».

Тем временем к Челябинску подтянулись еще три состава с легионерами. Красноармейцев в городе

было гораздо меньше – по некоторым данным, около 700 бойцов. Но оружия и боеприпасов в Красных казармах (современному челябинцу они более известны как комплекс зданий бывшего автомобильного училища) – больше. В ночь с 26 на 27 мая подполковник Войцеховский отдал команду провести операцию по захвату города. Эту операцию чехи провели быстро и ограниченными силами, скрытно переправившись от вокзала по железнодорожной ветке через поселок Урицкого (ныне Колпаевка), далее по территории, где теперь располагаются улицы Первая Окружная, Курчатова и Энтузиастов, к мельнице М.П. Архипова (ныне мелькомбинат объединения «Союзпищепром», около станции детской железной дороги «Водная»), затем они перешли вброд реку Миасс, окружили Красные казармы и разоружили красноармейцев, захватив 15 тысяч винтовок, 20 орудий, 5 пулеметов, грузовые автомобили. Информация о потерях противоречива. По сообщению газеты «Трудовая мысль», в ту ночь погибли шесть легионеров, двое красноармейцев из русских, двадцать – из мадяр. По другим источникам и словам самого Войцеховского потерь было меньше.

Далее события развивались стремительно и носили масштабный характер – в результате начавшихся боевых действий чехословацкие легионеры стали брать под свой контроль один российский город за другим (Пензу, Омск, Курган, Томск, Самару, Сызрань, Златоуст, Екатеринбург и др.), в результате чего к середине июня 1918 года почти вся Транссибирская магистраль оказалась в руках взбунтовавшихся «белочехов», как их теперь окрестили большевики. Повсеместно в городах «белочехи», свергая советскую власть, приводили к ней антибольшевистские силы, которые восторженно встретили выступление чехословацких легионеров. По сути, именно «белочехи» вдохновили эти силы на войну с красными. Однако надо отметить, что Чехословацкий корпус, участвовавший в Гражданской войне и в иностранной военной интервенции в России, не только помог белому движению в его борьбе с большевиками, но в то же время сыграл для него и крайне

отрицательную роль. Чехословацкие легионеры убили много людей в нашей стране, стали грабить местное население, дисциплина в их войске упала. А после нескольких поражений от Красной Армии упал и боевой дух, результатом чего стал отказ от участия в боях и усилившееся желание вернуться в Европу. В итоге легионеры заняли своими многочисленными эшелонами с имуществом и добром, награбленным в России, всю железную дорогу в восточном направлении, чем помешали отступлению колчаковского Восточного фронта и послужили причиной трагической гибели самого Верховного правителя России адмирала А.В. Колчака.

До сих пор в России существует неоднозначное отношение к чешским и словацким солдатам, воевавшим в нашей стране во время Гражданской войны и в составе своего корпуса эвакуированным в 1920 году из Владивостока в Европу. Многие говорят, что они сражались «за свободу и самосто-

тельность своей земли, России и всего славянства». И поэтому в разных регионах нашей страны им установлены памятники, в том числе и в Челябинске (возле вокзала). Но большинство отечественных историков и просто неравнодушных людей в бескомпромиссных спорах вспоминают о массовых убийствах и грабежах мирного населения, устроенных легионерами, и не могут смириться с героизацией этих людей.

**На снимке:** Ярослав Гашек – выдающийся чешский писатель-сатирик, комиссар Красной Армии. Один из немногих легионеров, перешедших на сторону большевиков.

**Источники:** Е.В. Волков. *Плоская павших революционеров. – Челябинск: Каменный пояс, 2015;* Д. Пермяков. *Белочехи 95 лет спустя // Суть времени. 18 сентября 2013;* *Восстание Чехословацкого корпуса – Материал из Википедии, свободной энциклопедии, и др.*

### □ ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

Вопросы размещены на стр. 3

**Ответ на вопрос 1:** Летчики-истребители.

**Комментарий:** Из них, в конце концов, и сформировали отряд космонавтов.

**Автор:** Дмитрий Жарков.

**Ответ на вопрос 2:** Возле города Оренбурга.

**Комментарий:** Так появились оренбургские пуховые платки.

**Автор:** Михаил Волобуев.

**Ответ на вопрос 3:** Немецким спортсменам было запрещено участвовать в Олимпийских играх.

**Автор:** Максим Поташев.

Осенний турнир пройдет в октябре. Дата проведения будет уточнена в социальных группах «ВКонтакте» спортивной и молодежной комиссий профкома ЧЭМК и на собраниях профкома. Посетить мероприятие могут все желающие – командные, а также индивидуальные заявки в произвольной форме (с указанием Ф.И.О., цеха, № сот. телефона) можно оставлять в профкоме.

### □ БАНКОВСКИЕ УСЛУГИ

Альфа-Банк

КРЕДИТ НАЛИЧНЫМИ

от 13,99%

до 2 000 000 руб.

от 1 до 5 лет

без комиссий и поручителей

решение по заявке от 15 минут

досрочное погашение по телефону

КРЕДИТНАЯ КАРТА

100 дней без процентов

льготный период распространяется на покупки и снятие наличных

оформление по 2 документам

поддерживает Apple Pay и Samsung Pay



КАРТА «Cash Back»



возвращаем 10% от каждой покупки на АЗС и 5% в барах/ресторанах/кафе 1% за все остальные покупки.

скидки до 15% у партнеров

Cash Back до 60 000 руб. в год

кредитная или дебетовая на Ваш выбор

Ваш персональный менеджер:

ОЛЕГ 8-922-757-17-80

пр. Комсомольский, д. 2А, тел. 216-29-38

www.alfabank.ru

### □ ЮБИЛЕЙ

Коллектив ООО «Контроль и качество» поздравляет с 50-летием работы на комбинате мастера контрольного СТККП Людмилу Ивановну Лихачеву



50 лет – это полвека! 50 лет – это целая жизнь. А для Людмилы Ивановны Лихачевой 50 лет – это стаж работы на комбинате!

14 сентября 1967 года восемнадцатилетняя Людмила Ивановна пришла в ОТК ЧЭМК на должность контролера 4 разряда в производстве черных металлов плавильного цеха №7. В 1988 году была переведена на должность мастера контрольного в этом же цехе. После выхода на пенсию продолжает работать на комбинате.

Все мы ее знаем как трудолюбивого, добросовестного, ответственного, опытного и грамотного работника! Большой профессиональный и жизненный опыт, доброжелательность позволяют Людмиле Ивановне вести огромную воспитательную работу среди молодежи, воспитывать в молодых понимание и значимость работы в производственном процессе.

За свою трудовую деятельность Людмила Ивановна была награждена медалью «Ветеран труда», удостоена звания «Лучший по профессии», занесена на доску Почета. Была неоднократно премирована за огромный вклад в трудовую деятельность комбината.

Людмила Ивановна! Поздравляем Вас с этой знаменательной датой, желаем здоровья, благополучия и отличного настроения!

### □ КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ



СТУПЕНЬКИ ИЗ ПРОШЛОГО

Серия 24

ПЕРВОМАЙ В ЧЕЛЯБИНСКЕ

Вышла новая книга «Популярной библиотеки ветеранов» (24 серия) под названием «Ступеньки из прошлого. Первомай в Челябинске». Посвящена она истории этого праздника в нашем городе.

Авторы этой книги – ветераны, дети войны,

Почетный ветеран ЧЭМК И.Г. Ракитин и член Союза краеведов России Л.А. Попов. Они на основе архивных документов и собственных дневниковых записей сохранили подробности праздничных торжеств Первомай, и тем самым предотвратили появление новых белых пятен в истории малой родины. Начинается книга с описания празднования 1 Мая в Челябинске в 1905 году, где выступал с речью известный челябинский большевик А. Елькин. И далее, начиная с 1924 года, каждый Первомай, вплоть до 2016 года, оказался зафиксирован авторами в интересных деталях.

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

16+

ЭЛЕКТРОСПЛАВ

Зарегистрирована в Уральском территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации (ПИ № 11-0338) 21 сентября 2000 г.

Учредитель (соучредители) и издатель – АО «Челябинский электрометаллургический комбинат», 454081, г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 80п, строение 80. Распространяется бесплатно

Главный редактор М.Ю. ДОРНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 454081, г. Челябинск, здание з/у ЧЭМК, корп. 2, к. 208. Тел.: 779-24-67; 71-61 (внутр.) www.chemk.ru/about/social elektrosplav@mail.ru

Тираж 1000 экз. Заказ № 3198.

Подписано в печать по графику и фактически в 18 часов 27.09.2017 г.

Отпечатано в ОАО «Челябинский Дом печати», 454080, г. Челябинск, Свердловский пр., 60.